



KONTROLLU

PR.013 / REV.5
PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ
EĞİTİM PROSEDÜRÜ

İÇİNDEKİLER

KAPAK SAYFASI	1
İÇİNDEKİLER	2
1. AMAÇ	3
2. KAPSAM	3
3. TANIMLAR VE KISALTMALAR	3
4. GÖREV VE SORUMLULUKLAR	5
5. REFERANSLAR	5
6. UYGULAMA YÖNTEMLERİ	5
6.1 ARAÇ KULLANMA YETKİSİ	5
6.2 ÖZEL MAKSATLI ARAÇ KULLANMA YETKİSİ	5
6.3 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLARI	6
6.4 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR	6
6.5 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ BAŞVURU İŞLEMLERİ	7
6.6 EĞİTİM UYGULUMA USUL VE ESASLARI	8
6.6.1 Eğitim Öncesi Organizasyon	8
6.6.2 Uygulama Usulleri	8
6.6.2.1 Eğitim Faaliyetinin Amacı	8
6.6.2.2 Eğitim Faaliyetinin Hedefleri	8
6.6.2.3 Teorik Eğitim	8
6.6.2.4 Uygulama Eğitimi	9
6.6.2.5 Sınav Usulleri	9
6.6.3 Tazeleme Eğitimi	9
6.6.3.1 PAT Sahada Kural İhlali Yapan Personel İçin Uygulanan Tazeleme Eğitimi	9
6.6.4 Eğitim Sonrası Organizasyon	9
6.6.5 Sorumluluk, Uyum ve Geçerlilik	10
7. EKLER	11
EK-1 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ TALEP FORMU	11
EK-2 ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLANDIRMALARINA İLİŞKİN TABLO	12
EK-3 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ İADE TUTANAĞI	13
EK-4 EĞİTİM BAŞVURU ÜST YAZI ÖRNEĞİ	14
EK-5 SÜRÜCÜ ADAYLARI VE SÜRÜCÜLER İÇİN SAĞLIK RAPORU	15

1. AMAÇ

a. Bu prosedür, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanında PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi eğitime ilişkin usul ve esasları belirlemeyi amaçlar.

2. KAPSAM

a. Havalimanı hava tarafında faaliyet gösteren personelin, hava tarafında kullanılan tüm araç ve teçhizatın hareketleri ile bunların kullanımına ilişkin usul ve esasları, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve Yönetmelikleri ile yürürlükteki diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak hazırlanan eğitim süreçlerinden geçirilmesini sağlamak ve belgelendirmek amaçlanmaktadır.

b. Havalimanı işletmecisi; hava sahasında araç kullanacak tüm personelin, havalimanı trafik kuralları konusunda açılacak eğitimden geçirilmesini ve eğitimden geçen personele PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi'nin verilmesini sağlar.

Bu kapsamda;

c. Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ) tarafından işletilen Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı hava tarafında faaliyet gösteren personel; hava sahasında bulunan araçları geçerli Trafik Sürücü Belgesi yanında HEAŞ tarafından verilen "PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi" veya "Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi" olmadan kullanamaz.

d. Bu prosedür, havaalanında faaliyet gösteren, tüm kamu kurum ve kuruluşları, terminal işletmecileri, havayolu taşıyıcıları, yer hizmetleri kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin tamamını kapsar.

3. TANIMLAR VE KISALTMALAR

Apron Otobüsü: Yapısı itibari ile sürücüsü dâhil 18 oturma yeri olmakla birlikte, apronda daha fazla yolcu taşımak için özel imal edilmiş bulunan oturma yeri 18'den az da olabilen ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıt,

Apron Yönetimi: Uçakların ve hizmetlerin bir apron üzerindeki faaliyetlerinin ve hareketinin düzenlenmesi,

Apron: Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alan,

APU (Auxiliary Power Unit): Büyük yolcu uçakları ve jetlerinde bulunan küçük türbin motoru ana motorları çalıştırmaya yarayan ve yerde iken klimayı vs. çalıştıran yardımcı güç ünitesi,

Araç: PAT Sahasında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makinelerinin genel adı,

ASU (Air Starter Aracı): Bazı uçakların motor ilk hareketi için gerekli olan yüksek basınçlı hava ihtiyacını karşılamak üzere imal edilmiş özel donanımlı araçlar,

Bagaj Arabası: Terminal ile uçak arasında bagaj ve kargo naklinde kullanılan motorlu araçlarla çekilen taşıma vasıtası,

Çöp Arabası: Uçaklardan çıkan çöplerin çöp mahalline taşınması için kullanılan kapalı ve muhafazalı araç,

De-Icing Aracı: Buzlanmayı çözücü/önleyici kimyasal maddelerin uygulanması için kullanılan özel donanımlı araç,

Dispenser (Akaryakıt Hidrant Aracı): Apron üzerinde bulunan akaryakıt ikmal deposu ile irtibatlı bulunan yakıt pit/valfi ile uçak arasında yakıt dolum işlemini gerçekleştiren araç,

Dolly: Traktörler ile çekilen ve apronda konteyner taşımacılığında kullanılan, seviyesi fazla yüksek olmayan tekerlekli taşıma aracı,

Eğitim: Bu doküman kapsamında, başlıkları belirtilen konularda, yetkilendirilmiş eğitimciler tarafından gerçekleştirilen bilgi, beceri ve anlayış geliştirmeye yönelik yapılan faaliyet,

Eğitimci: Şirketin ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistem şartlarına ve Eğitim Müdürlüğü "Eğitmen Seçme, Değerlendirme ve Yetkilendirme Prosedürü"ne göre nitelenerek eğitim vermeye yetkin kılınan kişi,

FOD Temizlik Aracı: PAT sahasının FOD den arındırılması için kullanılan özel donanımlı temizlik aracı,

Follow-Me aracı: Havaalanı PAT sahasında yönlendirme, kontrol ve eşlik hizmetlerinde kullanılan özel donanımlı araç,

Forklift: Yüklerin istiflenmesinde ve kısa mesafe taşınmalarında kullanılan, yük kaldırma/indirme ve taşıma özelliğine sahip olan donanımlı araç,

Fosseptik Aracı: Uçaklardan fosseptiğin boşaltılarak götürülmesi için kullanılan özel donanımlı araç,

GPU (Ground Power Unit): Uçaklara harici enerji sağlayan ekipman,

Hava Sahası (Hava Tarafı): Havalimanının PAT sahasını içeren, çevre duvar ve tel örgülerle kara tarafından ayrılmış, güvenlik sistemleri ile korunan ve giriş/çıkış işlemlerinin kontrollü kapılardan yapılan bölümü,

Hava Taşıyıcısı: Yerli ve yabancı tüm hava taşıyıcıları,

Havaalanı İşletmecisi: Havaalanı işletiminden sorumlu gerçek veya tüzel kişi,

HEAS: Havalimanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri Anonim Şirketi,

High Loader Aracı: Özellikle palet ve konteynerin uçaklara yüklenmesi ve indirilmesinde kullanılan yükselip/alçalma ve yüklere hareket verebilme özellikleri ile donatılmış araç,

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü,

Kar Mücadele Aracı: PAT sahasında Kar Mücadele Hizmetlerinde kullanılan özel donanımlı araç,

Konteyner: Bagaj, kargo ve posta taşıma için ihdas edilmiş standart ölçülerde metal ve kutu şeklinde muhafaza,

Konveyör Aracı: Bagaj, Kargo ve benzeri malzemelerin yükleme, boşaltma işlemleri için kullanılan hareketli bant sistemine sahip araç,

Konveyör: Bagaj, kargo ve postanın yükleme, boşaltılması ve kısa mesafe nakli hizmetleri için kullanılan hareketli bant sistemi,

Minibüs: Yapısı itibarı ile sürücüsü dâhil 10 ile 17 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıtı,

Otomobil: Yapısı itibarı ile sürücüsü dâhil en fazla 9 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıtı,

Palet: Üzerinde yüklerin birleştirilerek ağlar/bağlar/ıgloo'larla güvenceye alınarak uçağa kilitlenen, standart uçak ihtiyaçlarına uygun, alt yüzeyi düz bir platform,

PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi: Hava tarafında araç kullanacak tüm şahıslara belirli bir eğitim ve sınav sisteminden sonra verilen trafik ehliyetinden farklı sürücü belgesidir,

PAT Sahası: Hava araçları ve bunların faaliyetleri ile ilgili araç ve teçhizatın hareket ve park edilmesinde kullanılan asfalt, beton ve toprak yapıdaki pist, apron ve taksi yolları ile yakın çevresi,

SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü.

Tow Bar: Uçak ile uçak itme/çekme aracı (Tow Car) arasına takılarak uçağın itilmesi ve çekilmesi işlemlerinde kullanılan teçhizatı ifade eder,

Tow Car: Uçağın ön dikmesine bağlanan ve uçağı iterek park pozisyonundan ayrılmasını sağlayan yer hizmet aracı,

Towbarless: Uçakların itilmesi/çekilmesi işlerinde kullanılan özel donanımlı araç,

Traktör: Uçaklar ile terminal arasında bagaj, kargo ve posta taşıyan araçlar için çekicilik yapan motorlu araç,

Vinç: Araç, Yük ve teçhizatın kaldırılması/indirilmesiyle yer değiştirilmesinde kullanılan özel donanımlı araç,

Yer Hizmetleri Kuruluşu: Havalimanlarında yer hizmetleri yapmak üzere çalışma ruhsatı alan veya yetkilendirilen kamu ya da özel tüzel kişiliği statüsündeki kuruluşlar,

Yolcu Köprüsü: Uçakla terminal binası arasında, yolcuların terminal binasına geçişini sağlayan hareketli teleskopik tünel,

Yolcu Merdiveni: Uçak kapılarına yanaştırılarak, uçaktan iniş ve uçağa binış işlemlerini sağlayan araç ve teçhizat

4. GÖREV VE SORUMLULUKLAR

- a.** Bu Prosedür 'ün hazırlanmasından, takibinden HEAŞ Eğitim Müdürlüğü, içeriği hakkında ilgili tüm personelin bilgilendirilmesinden PAT sahasında hizmet veren tüm kurum, kuruluşlar ve birim yöneticileri sorumludur.
- b.** Bu Prosedür 'ün yayımlanarak yürürlüğe girmesinden SMS ve Yönetim Sistemleri Müdürlüğü sorumludur.
- c.** Bu Prosedür Eğitim Müdürlüğü tarafından hazırlanmış olup, İlgili birim departman yöneticileri, Direktörler ve Genel Müdür tarafından onaylanmıştır.
- d.** a, b ve c fıkrasında adı geçen yetkililer bu Prosedür 'ün uygulanmasından sorumludur.

5. REFERANSLAR

- a.** ICAO Annex 14 ve Doc. 9137,
- b.** 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu,
- c.** Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22),
- d.** Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A),
- e.** 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği,
- f.** HEAŞ Pat Sahası Kullanma Süreç El Kitabı,
- g.** HEAŞ Eğitim Süreç El Kitabı,
- h.** SHGM Havaalanları Dairesi Eğitim Talimatı (SHT-Eğitim/HAD),
- i.** SHGM Havaalanları Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES),
- j.** 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu,
- e.** Tehlikeli ve Çok Tehlikeli Sınıfta Yer Alan İşlerde Çalıştırılacakların Mesleki Eğitimlerine Dair Yönetmelik (13 Temmuz 2013/28706 Tarihli Resmi Gazete), esaslarına göre düzenlenmiştir.

6. UYGULAMA YÖNTEMLERİ

6.1 ARAÇ KULLANMA YETKİSİ

- a.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi bulunmayan personel havalimanı hava tarafında araç kullanamaz. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi olmayan sürücülere (ambulans, cenaze aracı, bakım onarım aracı, acil durum araçları vb.), geçici giriş izni alınmasına müteakiben, Follow-me rehberliğinde, hava tarafında araç kullanmasına müsaade edilir.
- b.** Hava sahasında bulunan araçlar, HEAŞ tarafından verilen; Sabiha Gökçen Havalimanı Daimi Giriş Kartı, PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi veya Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi ile geçerli Trafik Sürücü Belgesi bulunan personel tarafından kullanılabilir.
- c.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi olan personel, geçerli Trafik Sürücü Belgesine ve sertifikalarına göre ilgili araçlar için yetkilendirilir ve sadece yetkilendirildiği araçları kullanabilir.
- d.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi yalnızca verildiği havalimanı için geçerlidir.
- e.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinin ücretlerine ilişkin hususlarda, HEAŞ Havalimanı Ücret Tarifesi gereğince uygulama yapılacaktır.

6.2 ÖZEL MAKSATLI ARAÇ KULLANMA YETKİSİ

- a.** Hava sahasında bulunan özel maksatlı araçları, özel araç kullanma sertifikası ve HEAŞ tarafından verilen PAT Sahası Araç Kullanma Belgesine sahip olan personel kullanabilir.

b. Araç Kullanma Belgesinde, özel maksatlı araçlar ile iş makinelerinin kullanılabilme yetkisinin verilebilmesi için, kullanacağı aracın sınıfına uygun Trafik Sürücü Belgesi dışında her bir araç/makineye ilişkin olmak üzere;

1. Personelin yetkili bir kuruluş veya kendi kuruluşunca verilecek bir eğitim neticesinde başarılı olduğuna ilişkin belge ve araç sınıfına uygun Trafik Sürücü Belgesinin bulunması gerekmektedir.
2. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinde bulunan aşağıda belirtilen Özel Maksatlı araçlar için yetki kutucukları bulunacak ve bu araçların kullanımı için sertifika istenecektir;
 - i.1 nolu kutucuk Forklift,
 - ii.2 nolu kutucuk Yükleme Aracı (High Loader),
 - iii.3 nolu kutucuk Buzlanmayı Önleme ve Buz Temizleme Aracı (De-Anti Icing),
 - iv.4 nolu kutucuk Ambulift,
 - v.5 nolu kutucuk Towcar – Uçak İtme Çekme Aracı.

6.3 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLARI

a. Havalimanlarında kullanılan ve bir kısmı havacılık hizmetlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmış araçlar için hazırlanan araç kullanma belgelerine göre kullanılacak araçların belirtildiği "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)"da yer almaktadır.

6.4 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR

PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi verilmesinde aşağıda belirtilen esaslar uygulanır:

- a.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi; geçerli Trafik Sürücü Belgesi ve Sabiha Gökçen Havalimanı Daimî Giriş Kartı ile birlikte geçerlidir.
- b.** PAT sahasında, PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi olan personelin Trafik Sürücü Belgesinin herhangi bir nedenle geçerliliğini kaybetmesi veya geçici süreyle el konulması durumunda, ilgili personel kesinlikle hava sahasında araç kullanamaz. İlgili kurum/kuruluş, 3 (üç) iş günü içerisinde PAT Sahası Araç Kullanma Belgesini HEAŞ Eğitim Müdürlüğü'ne iade etmek zorundadır.
- c.** HEAŞ tarafından verilen Sabiha Gökçen Havalimanı Daimî Giriş Kartı olmayan ve geçici süreyle kapsamlı inşaat çalışması, acil operasyonel ihtiyaçlar vb. nedenler ile PAT sahasında araç kullanması gereken personele, geçici giriş izni alındıktan sonra, "Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi" müracaatı yapılabilir.
- d.** Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi Müracaatları; üst yazı, "Pat Sahası Araç Kullanma Belgesi Talep Formu (EK-1)" ve ekleri tamamlanıp, ücreti ödendikten sonra HEAŞ Eğitim Müdürlüğü'ne yapılır. Müracaatın olumlu değerlendirilmesi halinde, Madde 6.6.2' ye uygun olarak eğitim verilir ve Eğitim Müdürlüğü tarafından 15 günlük geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi düzenlenir. 15 günlük süresi sona eren Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi için 2. ve son defa aynı prosedürler takip edilerek tekrar başvuru yapılabilir. 2. defa verilen Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi de 15 gün süreli olarak düzenlenir.
- e.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinin amacına uygun kullanımından, personelin işten ayrılması durumunda iptal ve iadesinden, belgenin korunmasının sağlanmasından, değiştirilmesi gereken durumlarda değişiklik talebinin yapılmasından talep eden kurum veya kuruluş sorumludur.
- f.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi sahibi personelin, daimi giriş kartında "Kurum/Görevi" hanelerinde değişiklik yapılması durumunda aynı değişikliğin PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinde de yapılması zorunludur. Bu kapsamda yapılacak başvurular; üst yazı ile birlikte HEAŞ Hasılat Şefliği 'ne ücreti ödenerek HEAŞ Eğitim Müdürlüğü'ne yapılır.
- g.** İşten ayrılan personelin PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinin; üst yazı ve SGK Sigortalı İşten Ayrılış Bildirgesi ile birlikte 30 (otuz) gün içerisinde HEAŞ Eğitim Müdürlüğü'ne iade edilmesi zorunludur.
- h.** Söz konusu belgeyi belirtilen usulde teslim etmeyenler için; Sabiha Gökçen Havalimanı Sivil Havacılık Güvenliği, Emniyet Yönetim Sistemi ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) Tarafından Yayınlanan Mevzuatlara Uyulmaması Halinde Uygulanacak Cezai Müeyyideler Madde 13.6 hükümleri uygulanacaktır.

- i.** Personelin, Sabiha Gökçen Havalimanı Daimî Giriş Kartının herhangi bir sebeple iptal edilmesi durumunda, PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi de geçersiz sayılır ve HEAŞ Eğitim Müdürlüğü'ne üst yazı ile 3 (üç) iş günü içerisinde iade edilmesi zorunludur. İade edilmemesi halinde h maddesi hükümleri uygulanır.
- j.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi olan personelin, Trafik Sürücü Belgesinin herhangi bir nedenle geçerliliğini kaybetmesi veya geçici süreyle el konulması durumunda, ilgili kurum/kuruluş tarafından, HEAŞ Eğitim Müdürlüğüne üst yazı ile 3 (üç) iş günü içerisinde PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinin iade edilmesi zorunludur. Bu işlemin yapılmaması halinde h maddesi hükümleri uygulanır.
- k.** Çalışan personelin, herhangi bir nedenle PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi iptal edilecek ise, üst yazı yazılarak PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi HEAŞ Eğitim Müdürlüğü'ne iade edilir.
- l.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi sahibi personelin Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanında başka bir şirkete geçmesi durumunda; personelin yeni işe başladığı firma, değişikliği 30 gün içerisinde HEAŞ Eğitim Müdürlüğü'ne üst yazı ile bildirdiğinde tekrar sınav şartı aranmaz. Bu işlem için üst yazı yazılır, ücret ödenir, yeni başlanılan firmadaki Daimi Giriş Kartı ve Trafik Sürücü Belgesi ek yapılır. 30 günlük süreyi geçen müracaatlar da tekrar sınava girilmesi ve eğitimlerde başarılı olunması şartı aranır. Bu işlem için de üst yazı yazılır, ücret ödenir, başvuru formu ve ekleri tamamlanır.
- m.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinin kaybedilmesi durumunda ilgili kurum durumu resmi yazıyla HEAŞ Eğitim Müdürlüğüne bildirmek zorundadır. Kayıp nedeniyle yeniden düzenleme talep edildiğinde; Sabiha Gökçen Havalimanı Sivil Havacılık Güvenliği, Emniyet Yönetim Sistemi ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yayınlanan mevzuatlara yulmaması Halinde Uygulanacak Cezai Müeyyideler Madde13-8 gereği belirlenen ücretler HEAŞ Hasılat Şefliği'ne ödenerek yapılır.

6.5 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ BAŞVURU İŞLEMLERİ

PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi başvurusu yapacak olan Şirketimiz personeli ve Kurum/Kuruluşlar için aşağıda belirtilen esaslar uygulanır:

- a.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi talebinde bulunacak kurum ve kuruluşlar; Eğitim Başvuru Üst Yazı Örneği (EK-4), Pat Sahası Araç Kullanma Belgesi Talep Formu (EK-1), Sabiha Gökçen Havalimanı Daimi Giriş Kartı fotokopisi, Trafik Sürücü Belgesi fotokopisi ve Daimi Giriş Kartı başvurusunun yapıldığı Kart Takip Programı ekran görüntüsünü ekledikten sonra, HEAŞ Hasılat Şefliği'ne ödemesini yapar. Üst yazı, başvuru formu ve ekleri eksiksiz olarak HEAŞ Eğitim Müdürlüğü'ne teslim edilir.
- b.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi talebinde bulunulan personel için, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı hava veya kara tarafında en az bir ay görev yapmış olma şartı aranır. Bu durum, Daimi Giriş Kartı başvurusu yapılan Kart Takip Programı ekran görüntüsünün çıktısı alınıp başvuru evrakları ekine konularak belgelenir.
- c.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi talep edilecek personelin, Trafik Sürücü Belgesinin en az 1 yıl önce alınmış olması gerekmektedir.
- d.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinde belge sahibinin kullanabileceği/yetkilendirildiği araçlar "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)" esas alınarak belirlenecektir.
- e.** Havalimanımız hava tarafında İşletmemiz hizmetleri gereği kullanılan özel maksatlı araçlar ile Yer Hizmet Kuruluşları tarafından havalimanı hava tarafında hava araçlarına, yolcuya, kargo ve postaya verilen hizmetlerde kullanılan ve "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)"de yer alan özel maksatlı araçlar ile iş makinalarını kullanacak personelin kullanacağı aracın sınıfına uygun trafik sürücü belgesinin temin edilmesi ve her bir araç/makinaya ilişkin olmak üzere personelin;
1. SHT-Eğitim/HAD Yer Hizmetlerine Yönelik Asgari Eğitim İçerikleri EK-1-B Madde-4 (Ekipman kullanan personel, mutlaka ilgili ekipmanın teorik ve pratik eğitimini almak zorundadır. Pratik eğitimler, Genel Müdürlükçe 14/03/2016 tarihinde yayımlanan HAD-2016/02 sayılı Genelgeye uygun olarak verilmelidir) ve,
 2. SHY-22 Madde 19-(1)(j) kapsamında,
 - i. Yetkili bir kuruluş veya kendi kuruluşu tarafından eğitim verilerek belgelendirilmesi, müracaat sırasında ve yetkililer tarafından istenildiğinde ibraz edilmesi zorunludur.

ii. Söz konusu araçların havalimanı hava tarafının dışında kullanılması halinde araca ilişkin "Trafik Sürücü Belgesi" ve operatörlük belgesi alınması gerekmektedir.

f. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi talep edilen personelin, Trafik Sürücü Belgesinin verilmiş tarihinin 5 (beş) yılı geçmesi halinde, "Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik" çerçevesinde, Sağlık Bakanlığı'na ve üniversitelere bağlı sağlık tesisleri, Aile Sağlığı Merkezleri ve Sağlık Bakanlığınca ruhsatlandırılan özel sağlık kuruluşlarından herhangi birinden alınacak sağlık raporunun müracaat evrakları ile birlikte ibraz edilmesi zorunludur.

g. Ambulans kullanıcılarının yürürlükteki mevzuat çerçevesinde istenen bilgi belgeye sahip olması gerekmektedir

h. Müracaat esnasında, müracaat tarihinden en fazla 2 ay öncesine ait sağlık raporu kabul edilecektir.

i. Eklerde yer alan formlar <https://www.sgairport.com> adresinde yer almakta olup, ihtiyaç duyulması halinde HEAS Eğitim Müdürlüğünden talep edilebilir.

6.6 EĞİTİM UYGULUMA USUL VE ESASLARI

6.6.1 Eğitim Öncesi Organizasyon

a. Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanında hizmet veren tüm kurum/kuruluşlar tarafından Eğitim Müdürlüğüne yapılan talepler doğrultusunda Eğitim Müdürlüğü gerekli kontrolleri yapar (Talep formu ekinde yer alan belgelerin güncelliği) ve kesin kayıtları oluşturur.

b. Başvuru ekinde yer alan belgelerin güncel olmaması durumunda başvuru geçersiz sayılır ve başvuru sahibinden yenilenmesi istenir.

c. Gelen başvurular yeterli sayıya ulaştığında Eğitim Müdürlüğü, Apron Yönetim Şefliği ile koordineli olarak eğitim uygulaması için tarih planlaması yapar. Tüm paydaşlara eğitim yeri, tarihi, eğitmen bilgisi ve katılımcı listesini e-mail yoluyla duyurur. Eğitim uygulamasını ayrıca takip eder.

d. Eğitimler; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce yapılacak düzenlemeler ile yürürlükteki mevzuat hükümlerine uygun olarak hazırlanan ders programı dâhilinde, konusunda uzman ve yetkili eğitmenler tarafından verilir.

e. Eğitim dokümanlarının güncelliği takip edilir ve yetkilendirilmiş eğitmenlerle birlikte güncellenmesi yapılır.

6.6.2 Uygulama Usulleri

6.6.2.1 Eğitim Faaliyetinin Amacı

a. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi sahibi olan personelin hava sahasında yürütecekleri operasyonlarda araç kullanma esnasında ulusal/uluslararası mevzuatın getirdiği işaretlemeler, bu alanlara giriş/çıkış usulleri, araç kullanma yetkisi, araç donanım/özellikleri vb. hususlarda bilgi sahibi olmaları sağlanarak mevcut operasyonların emniyetli yürütülebilmesi amaçlanmaktadır.

6.6.2.2 Eğitim Faaliyetinin Hedefleri

a. Katılımcıların, manevra sahası ve hareket sahası ayrımı, araç kullanma yetki bölgeleri, Apron Yönetim hizmetleri, hava sahasına ve manevra sahasına giriş/çıkış usulleri, PAT Sahasında araç kullanma kural ve kaideleri, PAT Saha işaretlemelerinin tanımları, hava sahasında meydana gelen kazalarda uygulanacak usuller vb. konularında ulusal/uluslararası mevzuat dahilinde bilgi sahibi olmaları hedeflenmektedir.

6.6.2.3 Teorik Eğitim

a. Hava sahası tanıtımı, Genel Araç Kullanma Kuralları, Bagaj İşlem Sahasında Uygulanacak Kurallar, Hava tarafı fiziki özellikleri ve kuralları, Pat Sahalarında Uygulanacak Kurallar, Denetlemeler, Cezai Müeyyideler ve Yapılacak İşlemler, Kaza durumunda uygulanacak usul ve esaslar ve PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi Sınıfları vb. konu başlıklarında uygulanır.

b. Teorik eğitim bitişini takiben yazılı sınav yapılır. Sınavda başarılı olamayan kişiler uygulamalı eğitime giremezler.

6.6.2.4 Uygulama Eğitimi

- a.** Teorik eğitim sınavında başarılı olanlara pratik eğitim verilecektir.
- b.** Havalimanı hava tarafı tesis, acil durum ulaşım yolları, servis yolları, görsel işaret ve işaretlemelerin tanıtımı ve hot spot uygulamaları, Apron, Taksi yolları, uçak park sahaları, araç kullanma becerisi vb. konuları kapsar.
 - 1. İlk önce Havalimanı Vaziyet Planı üzerinde pist, apron, taksi yolları, uçak park sahaları gibi mahaller ile yer kazalarının yaşanması muhtemel bölgeler tanıtılacaktır.
 - 2. Pratik eğitim ve sınavı; Apron Yönetim Şefliği koordinesinde gerçekleştirilecektir.

6.6.2.5 Sınav Usulleri

- a.** Araç kullanma belgesi alacak adayın hem teorik hem de uygulamalı eğitimde başarılı olabilmesi için her iki sınavdan 100 puan üzerinden en az 70 puan alınması gereklidir.
- b.** Teorik sınavda başarılı olamayan aday uygulamalı sınava alınmaz.
- c.** Adayın sınavlardan birinde başarısız olması durumunda 2 defa ilgili sınava katılma hakkı vardır. 2 sınav sonucu da başarısız olan adayın başvuru dosyası iptal edilir.
- d.** Mazeretli veya mazeretsiz, herhangi bir bildirim yapmadan 2 defa eğitimlere katılmayanların dosyaları iptal edilir ve ilk ücreti ödemek kaydıyla yeniden müracaat etmesi gerekir.

6.6.3 Tazeleme Eğitimi**6.6.3.1 PAT Sahada Kural İhlali Yapan Personel İçin Uygulanan Tazeleme Eğitimi**

- a.** PAT Sahada kural ihlali yapan ve kazalara karışanlardan asli kusurlu bulunan personelin PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi'ne Apron Yönetim Şefliği el koyar.
- b.** Bu durum, Kurum / Kuruluş tarafından üç (3) iş günü içerisinde HEAS Eğitim Müdürlüğüne yazılı olarak bildirilmek zorundadır. Söz konusu belgenin yeniden talep edilmeyeceği yazılı olarak bildirilirse iptal edilir. Talep edilmesi halinde, ücret tarifesindeki ücret alınarak ilgili personel eğitime tabi tutulur. Eğitim sonucu başarılı olunması halinde PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi iade edilir.
- c.** Tazeleme eğitimine planlanan personel, planlandığı eğitime iki kez mazeretsiz katılım sağlamadığı/sınavdan başarısız olduğu takdirde sürücü belgesi iptal edilir ve kurumu tarafından yeniden ilk ücreti ödenerek eğitim talebi yapılır.
- d.** Tazeleme Eğitimini Gerektiren Kural ihlalleri aşağıdaki gibidir;
 - 1. Araç Kullanma Belgesinde belirtilen araçların dışında araç kullanmak,
 - 2. Hareket halindeki hava aracının önünden ya da arkasından tehlikeli şekilde geçmek,
 - 3. İzinsiz pist ve taksi yollarına girmek,
 - 4. PAT Sahasında meydana gelen kazalarda asli kusurlu olarak tespit edilmiş olmak,
 - 5. PAT Sahasında alkol, uyuşturucu veya keyif verici maddeler olarak araç kullanmak.
- e.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi bulunan personelin, kullanma yetkisi bulunan özel maksatlı araca ilişkin olarak, görev yaptığı kuruluş tarafından yılda en az 1 defa tazeleme eğitimi verilecektir. Yer hizmeti kuruluşlarınca verilecek eğitimler, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan mevzuatta belirtilen şartlara uygun olarak ve SHGM tarafından onaylanmış eğitmenlerce verilecektir (Bu prosedürün 6.5 maddesi (f) bendi)

6.6.4 Eğitim Sonrası Organizasyon

- a.** Teorik ve uygulamalı olarak yapılan eğitim sonunda sınavı olumlu sonuçlananların sisteme kayıtları yapılır ve sürücü belgeleri sistem üzerinden düzenlenerek imza karşılığı sadece belgeyi almaya hak kazanmış personele veya kurumu tarafından yetkilendirilmiş sorumlu personele, sivil Trafik Sürücü Belgesi ibrazı ile teslim edilir. Sivil Trafik Sürücü Belgesi ibraz edilmeden PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi teslim edilmez.
- b.** PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi almaya hak kazandığı halde, 30 gün içinde alınmayan belgeler iptal edilerek dosyası kapatılır.

c. Sınav sonuçlarının yer aldığı eğitim raporu, tüm katılımcı firmalara Eğitim Müdürlüğü tarafından e-mail yoluyla iletilir.

d. Sınav sonuçlarının da yer aldığı eğitim raporu fiziksel ve dijital ortamda muhafaza edilir.

6.6.5 Sorumluluk, Uyum ve Geçerlilik

a. PAT Sahasında hizmet veren kamu kurum ve kuruluşları, terminal işletmecileri, havayolu taşıyıcıları, yer hizmetleri kuruluşları, gerçek ve tüzel kişiler, uluslararası düzenlemeler ve ulusal mevzuat ile işletme/hizmet sözleşmeleri, bu doküman içinde yer alan hususlar çerçevesinde kendi hizmet ve uygulamalarından sorumludurlar.

b. PAT sahasında hizmet veren tüm kurum ve kuruluşlar; bu prosedürün yürürlük tarihinden itibaren Pat Sahasında araç kullanan personelin Trafik sürücü belgelerinin "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)" ile uyumunu sağlamakla yükümlüdür.

KONTROLLÜ KOPYADIR...

7. EKLER**EK-1 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ TALEP FORMU**

BELGE TALEP EDİLEN KİŞİNİN			
ADI SOYADI			
BABA ADI			
DOĞUM YERİ VE TARİHİ			
KURUM ADI / BİRİM			
GÖREV / UNVAN			
SÜRÜCÜ BELGESİ VERİLİŞ TARİHİ-YERİ-NOSU			
SÜRÜCÜ BELGESİNİN SINIFI			
ÖZEL MAKSATLI ARAÇLAR İLE İŞ MAKİNELERİ KULLANMA YETKİSİNE SAHİP PERSONELİN SERTİFİKA BİLGİLERİ (Yetkili olunan sertifikalar için (X), diğerleri için (-) işareti kullanılacaktır)			
EHLİYET SINIFI (17.04.2015 Tarihinden Önce)	EHLİYET SINIFI (17.04.2015 Tarihinden Sonra)	ARAÇ CİNSİ / KATEGORİSİ	VAR(X) / YOK (-)
B-C-D-E	G	01. FORKLİFT	()
C-D-E	C	02. HIGH LOADER	()
C-D-E	C	03. DE-ANTI ICING ARACI	()
C-D-E	C	04. AMBULIFT	()
D-E	C	05. TOWCAR	()
TALEP EDEN KURUM / KURULUŞ :			
YETKİLİ ADI SOYADI :			
İMZA :			
EKLER			
1-Trafik Sürücü Belgesi, Havalimanı Daimi Giriş Kartı Fotokopileri (Arkalı-Önlü)			
2-Prosedürün Madde 6.5 / (g) maddesine göre düzenlenen sağlık raporu (talep tarihinden en geç 2 ay önce alınmış olması gerekmektedir)			
3-Kullanacağı her bir özel maksatlı araç/ iş makinalarına ilişkin sertifika fotokopisi (Prosedürün Madde 6.5 / (f) bendine uygun olarak düzenlenmiş)			
4-Havalimanı Daimi Giriş Kartı Kart Takip Ekran Görüntüsü (en az bir ay çalışmış olmalı)			
NOTLAR			
1-Pat sahalarında araç kullanma belgesi talep formu ve ekleri bilgisayar ortamında veya okunaklı olarak hazırlanacak ve üst yazı ile birlikte müracaat edilecektir.			
2-Kayıp çalıntı durumlarında bu formda belirtilen ekler hariç olmak üzere müracaat edilecektir.			
3-Başvuru sahibinin en az 1 yıllık sivil ehliyetine sahip olması gerekmektedir.			
4- Apron Araç Kullanma eğitim prosedürü ve ek formlar https://www.sgairport.com WEB adresinde yer almaktadır.			

Form No: FR.EGT.006-04

EK-2 ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLANDIRMALARINA İLİŞKİN TABLO

SIRA NO	Araç Cinsi	Trafik Sürücü Belgesi Sınıfı	Pat Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Sınıfı	Trafik Sürücü Belgesi	Prosedürün 6.5 (f) Maddesinde İstenen Belge
1	Otomobil	B	B	Zorunlu	Zorunlu Değil
2	Minibüs	B(2016 sonrası D1)	B(2016 sonrası D1)	Zorunlu	Zorunlu Değil
3	Kamyonet	B	B	Zorunlu	Zorunlu Değil
4	Otobüs	D	D	Zorunlu	Zorunlu Değil
5	Kamyon	C	C	Zorunlu	Zorunlu Değil
6	Çekici/Römork veya yan römork	C-CE	C-CE	Zorunlu	Zorunlu Değil
7	Traktör	F	F	Zorunlu	Zorunlu Değil
8	Follow-me (Uçak yönlendirme aracı-pick up veya binek otomobil)	B	B	Zorunlu	Zorunlu Değil
9	Forklift	G	G	Zorunlu	Zorunlu
10	Grayder	G	G	Zorunlu	Zorunlu
11	Dozer	G (lastik tekerli)	G	Zorunlu	Zorunlu
12	Vinç (tescilli iş makinesi ise)	G	G	Zorunlu	Zorunlu
13	Mobil Vinç (tescilli özel maksatlı araç veya kamyon ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
14	Ambulans	B(2016 sonrası D1)	B(2016 sonrası D1)	Zorunlu	Zorunlu Değil
15	Apron Yolcu Otobüsü	D	D	Zorunlu	Zorunlu
16	Bagaj Çekme Aracı	B veya F (iş makinesi tescilli ise G)	B veya F (iş makinesi tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
17	Ambulift (yükselebilir platformlu hasta nakil aracı)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
18	Pat Sahaları İşaretleme Aracı/Yol Çizgi Aracı	C (iş makinesi tescilli ise G)	C (iş makinesi tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
19	Yolcu Merdiveni Motorlu (tescilli iş makinesi ise)	G	G	Zorunlu	Zorunlu
20	Yolcu Merdiveni Motorlu (tescilli özel amaçlı araç veya kamyon ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
21	Yükselebilir Platform-Manlift (uçak bakım hizmetinde veya yüksek alanlarda çalışma için kullanılanlar)	—	—	Zorunlu Değil	Zorunlu
22	İkram Yükleme Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
23	Havalandırma Aracı (Aircondition)(araç üzerinde ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
24	Hava Aracı Doğru/Alternatif Akım Jeneratörü(araç üzerinde ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
25	Hava Aracı Motor Çıktırma Ünitesi(Air starter unit) (araç üzerinde ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
26	Akaryakıt İkmal Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
27	Akaryakıt Hidrant Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
28	Towcar-Uçak İtme Çekme Aracı	C (iş makinesi tescilli ise G)	C (iş makinesi tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
29	Foseptik Aracı/Vidanjör/Kanal Açma Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
30	Çöp Arabası/Katı Atık Taşıma ve Sıkıştırma Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
31	Yükleme Aracı (high loader)	C (iş makinesi tescilli ise G)	C (iş makinesi tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
32	Buzlanmayı Önleme ve Buz Temizleme Aracı (de-anti icing)	C (iş makinesi tescilli ise G)	C (iş makinesi tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
33	Bantlı Yükleme (konveyör vb.)	C (iş makinesi tescilli ise G)	C (iş makinesi tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
34	Çekerli Tıp Kombine Kar Mücadele Aracı (çekerli tıp kar küreme, süpürme ve üfleme aracı)	CE	CE	Zorunlu	Zorunlu
35	Kompakt Tıp Kombine Kar Mücadele Aracı (kompakt tıp kar küreme, süpürme ve üfleme aracı)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
36	Kar Püskürtme Aracı (rotatif)	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	Zorunlu	Zorunlu
37	Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı	C (iş makinesi tescilli ise G)	C (iş makinesi tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
38	Kar Küreme ve Di-İcing Sıvı Serpme Aracı	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	Zorunlu	Zorunlu
39	Paletli Kar Aracı (snow truck)	—	—	Zorunlu Değil	Zorunlu
40	Vakumlu Süpürge Aracı	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	Zorunlu	Zorunlu
41	Lastik İzi Silme Makinesi	C (iş makinesi tescilli ise G)	C (iş makinesi tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
42	Araç Üstü Yüksekselebilir Platform Aracı(sky worker)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
43	Terminal İçi yüksekselebilir latform	—	—	Zorunlu Değil	Zorunlu
44	Kurtarma ve Yangın Söndürme Aracı (ticari kamyon şasisi, yangın söndürme, merdivenli, kurtarma, arazöz)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
45	Pist Köpükleme Aracı (çekici+dorse)	CE	CE	Zorunlu	Zorunlu
46	Ani Müdahale Aracı (kamyonet şasi-pick up)	B	B	Zorunlu	Zorunlu
47	Anfibik Kurtarma Aracı (karada ve suda kullanılabilen)	C (iş makinesi tescilli ise G)	C (iş makinesi tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu

NOT: 1-Tabloda bulunmayan araç cinsi için en yakın benzeriyle aynı uygulama yapılır.
2- Paletli İş Makinelerinde sürücü belgesi gerekli değildir, Sertifika Yeterlidir.
3- Vinç lastik tekerlekli ise sürücü belgesi gerekmektedir.
4- Kullanılan iş makineleri karayolunda (trafiğe açık alan) seyrediyor ise operatörlük sertifikası sürücü belgesine işlenmesi gerekir.
5- Üst yapı tescilli kamyon veya özel amaçlı olarak yapılmış olan iş makinelerinin sertifikalarının sürücü belgesine işletilmesine gerek yoktur.
6- Araç tescilli kamyonet ise B sınıfı, kamyon ise C sınıfı sürücü belgesi olması gerekir.
7- Karayolları Trafik kanunun 29.maddesine göre araçların tip onayları/cinsleri sanayi bakanlığınca belirlenir.
8- Karayolları Trafik kanunun 22.maddesine göre İş makinelerinin tescil işlemleri Şirketin bağlı olduğu Ticaret Odalarıyla yapılmaktadır.

EK-3 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ İADE TUTANAĞI

Tarih:/...../.....

.....personeli olan aşağıda isimleri yazılan adet kişinin "PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi" bu tutanakla teslim edilmiş ve teslim alınmıştır.

Teslim Eden**Teslim Alan**SıraAdı- Soyadı

1

.....

2

.....

3

.....

4

.....

5

.....

6

.....

7

.....

8

.....

9

.....

10

.....

Form No: FR.EGT.022-03

EK-4 EĞİTİM BAŞVURU ÜST YAZI ÖRNEĞİ

FİRMA ANTETLİ

Sayı :
Konu :

Tarih

HAVAALANI İŞLETME VE HAVACILIK ENDÜSTRİLERİ A.Ş. (HEAŞ)**Eğitim Müdürlüğü'ne**

Sirketimiz personeli olan ve Sabiha Gökçen Havalimanında görevlendirilecek aşağıda isimleri yazılı
personelimize PAT sahalarında kullanılmak üzere PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi Eğitimi verilebilmesi
icin gereğini arz ederim

Yetkili İmzaİsim ListesiEkler:



KISITLAMA KODLARI :